

LO SCALO PUGLIESE

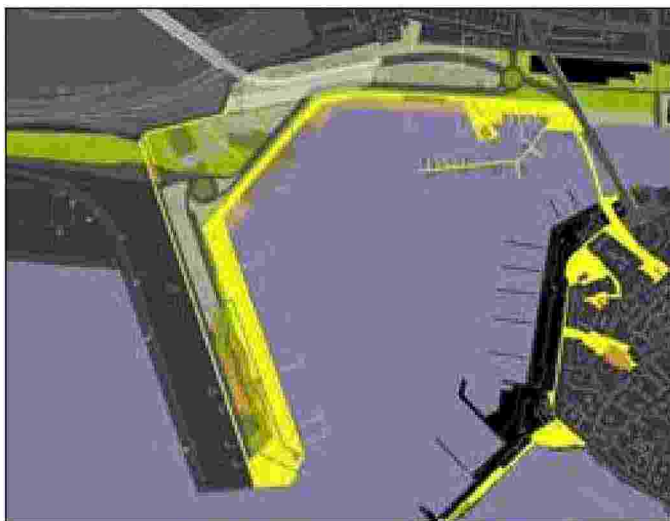
Taranto, via alla gara per San Cataldo

L'Autorità portuale dà il via libera a diversi interventi sul molo

L'Autorità portuale di Taranto ha avviato il bando di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei lavori di "Rettifica, allargamento ed adeguamento strutturale della banchina di levante del molo San Cataldo e della calata 1 del porto di Taranto".

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta. In particolare, l'intervento sulla banchina di Levante del Molo San Cataldo consisterà nella rettifica del filo banchina esistente del I Sporgente che sarà allineato con quello dei tratti subito precedente e successivo secondo le indicazioni del vigente piano regolatore portuale con conseguente allargamento della banchina di levante. L'area dell'intervento si estende per circa 230 metri, con una larghezza pari a circa 25 metri. Il progetto prevede la realizzazione di una banchina su pali con impalcato di spessore complessivo pari a 1,60 m costituito da travi e piastre prefabbricate solidarizzate tra loro da un getto di completamento in cemento armato. La quota finale del rustico del piazzale è 2,80 metri. L'intervento comprende altresì il consolidamento della Calata 1 attraverso il rifoderò della banchina esistente attualmente inagibile. Entrambe le banchine interessate

dall'opera sono destinate ad uso pubblico. I lavori di ripristino sopracitati consentiranno agli operatori di usufruire di ulteriori ormeggi per il traffico passeggeri/merci varie/Ro-Ro/Ro-Pax (come da Piano Regolatore Portuale). L'intervento infrastrutturale, grazie anche al realizzando Centro Servizi Polivalente (che avrà anche funzioni di Stazione marittima,) rientra, quindi, nel più ampio percorso di riqualificazione di tutto il waterfront (fino al Castello Aragonese) per una necessaria integrazione tra la città e il porto, generando continuità tra spazi pubblici e interconnessioni pedonali e, quindi, tra le aree portuali e il borgo cittadino con lo sviluppo di attività di natura culturale-ricreativa e connesse al traffico passeggeri. Con il progetto di riqualificazione del waterfront, lo scalo di Taranto si è classificato tra i vincitori del "Premio Urbanistica", nella categoria "Qualità delle infrastrutture e degli spazi pubblici" nell'ambito del concorso indetto dalla rivista scientifica dell'Istituto Nazionale di Urbanistica che, dal 2006, seleziona i progetti preferiti dai visitatori di **Urbanpromo**, l'evento nazionale di riferimento per la rigenerazione urbana organizzato dall'Inu e da Urbit. Il premio verrà consegnato il prossimo 8 novembre.



Il progetto complessivo del waterfront di Taranto

