

Il Governo punta sulle **ciclovie**: 91 milioni per costruire "Autostrade delle biciclette" sull'incantevole Stivale P. 12

FIRMATI I PROTOCOLLI

91 milioni di euro per le vie italiane del turismo in bici

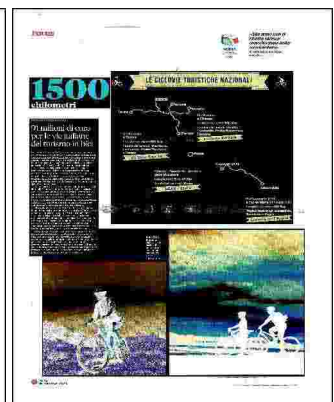
Da Torino a Venezia, da Verona a Firenze, da Caposele nell'Avellinese a Santa Maria di Leuca a Lecce. Niente aria condizionata, niente pedaggi autostradali, niente soste in autogrill ma vento nei capelli in sella a una bicicletta per un turismo slow e sostenibile che in Italia ha un valore potenziale di circa 3,2 miliardi (in Europa ne vale 44). Nasce il sistema delle **ciclovie** turistiche nazionali: a firmare i protocolli d'intesa per la progettazione e la realizzazione dei primi percorsi previsti dalla Stabilità il ministro dei Beni Culturali e del Turismo Dario Franceschini, il ministro dei Trasporti Graziano Delrio, i governatori Roberto Maroni e Luca Zaia e i rappresentanti delle 8 regioni coinvolte.

Al sistema delle **ciclovie**, che è stato inserito nella legge di Stabilità 2016 con priorità sui 4 percorsi Ciclovía del Ven-To (680 km lungo il Po da Venezia a Torino), del Sole (300 km da Verona a Firenze), dell'Acquedotto Pugliese (500 km dall'Avellinese al Leccese) del Grab - Grande Raccordo Anulare delle Biciclette per un totale di 1500 km ciclabili attraverso 8 regioni e il comune di Roma, sono stati assegnati per il triennio 91 milioni di euro.

«È un giorno - dice il ministro Delrio - per noi molto importante, vogliamo riportare la bicicletta come mezzo di turismo e non solo di trasporto. Per iniziare abbiamo selezionato dei percorsi che fossero omogenei e che rispettassero alcuni standard come sicurezza e comodità. È passato un messaggio culturale della necessità di una rete di **ciclovie** nazionali e dato non sono interventi complicati prevediamo tempi di realizzazione rapidi, con apertura dei cantieri nel 2017 e operatività nel 2018».

«Non stiamo facendo annunci - dice Franceschini - ma realizzando cose molto concrete per il turismo italiano. L'Italia è un paese, infatti, dove il turismo è in crescita costante, sia quello internazionale che nell'ultimo periodo quello interno. Ora dobbiamo valorizzare "tutto" il territorio nazionale, credere in forme di turismo diverse da quello tradizionale come il turismo sostenibile e quello che privilegia i luoghi minori. Dopo i fari, le case cantoniere e le ferrovie storiche ora puntiamo alle **ciclovie**».

1500 chilometri



Il progetto.
Il sistema
delle **ciclovie**
nazionali
presentato
ieri a Roma
dai ministri
Delrio
e Franceschini

