

Presentato un percorso di 2.500 chilometri. Investimenti per 192 milioni in dieci anni

Bici e turismo: ecco la pista che attraverserà l'Isola

► Un paradiso per ciclisti. Il progetto di una rete regionale da percorrere su due ruote ieri ha fatto un altro importante passo avanti con la presentazione dell'app per telefonini e del portale web dedicate al progetto sardagnaciclabile.it: un intreccio di oltre 2.500 chilometri di tracciati attraverso parchi, siti Unesco, borghi, litorali e foreste.

Il programma del piano, che vedrà nei prossimi dieci anni un investimento di 192 milioni di euro, è ancora nella sua fase preparatoria, ma ieri il presidente della Regione Francesco Pigliaru e l'assessore ai Lavori Pubblici Edoardo Balzarini hanno voluto fare il punto dei lavori, non solo per ufficializzare l'esordio delle piattaforme digitali, ma anche

per celebrare un riconoscimento. Il progetto sardo ha infatti meritato il Premio Urbanistica 2018 indetto dalla rivista scientifica dell'Istituto nazionale di urbanistica. L'iniziativa, che vede la collaborazione di Arst e Cirem, ieri al fianco di Pigliaru e Balzarini e rappresentati da Chicco Porcu e Italo Meloni, punterà anche a un ritorno economico che in pochi anni dovrebbe ammortizzare gli investimenti.

«Non ci sono nastri da tagliare o infrastrutture da inaugurare», ha ammesso Balzarini, «ma vogliamo sottolineare il grande lavoro fin qui condotto per rea-

lizzare un'infrastruttura che può cambiare l'Isola».

L'idea di una Sardegna a misura di ciclista promette innumerevoli vantaggi: dalla riscoperta dei borghi rurali dell'interno toccati dai percorsi alla creazione di un indotto turistico considerevole, anche in bassa stagione. «Abbiamo grandi aspettative», ha confermato Pigliaru, «e non possiamo che essere soddisfatti per un lavoro di programmazione che assicurerà nel prossimo decennio ingenti risorse per lo sviluppo».

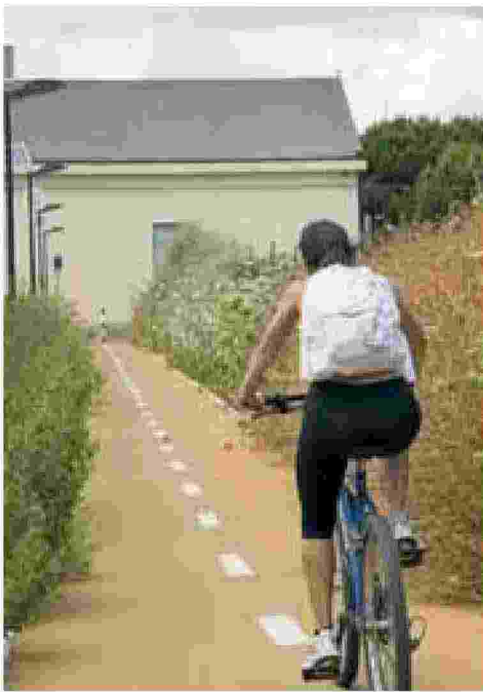
In realtà neanche un chilometro di nuovi tracciati è stato an-

cora realizzato. «Ma molti sono già percorribili», ha sottolineato Porcu, «le risorse serviranno a metterli in sicurezza, collegarli e assicurare la piena intercambiabilità tra bici, treni e bus». I primi otto milioni di euro sono stati impiegati per gli studi di realizzazione di cinque tronconi. Tra questi anche quello che potrebbe entro pochi anni collegare Villasimius a Chia, passando per Cagliari. Le previsioni sui flussi turistici fatte dal professor Meloni aprono scenari suggestivi: «Ci aspettiamo circa 2 milioni di presenze all'anno, in grado di creare benefici economici, diretti e indiretti, di oltre 100 milioni di euro».

Luca Mascia

RIPRODUZIONE RISERVATA

Meloni (Cirem):
«Due milioni di presenze in più»



Una pista ciclabile

