

Piano Urbanistico Generale (PUG) Comune di Giovinazzo (BA)

SCHEMA STRUTTURALE STRATEGICO

SISTEMA NATURALISTICO - AMBIENTALE

AZIONI TUTELA IDROGEOLOGICA E RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

Strategie di sistema, in coerenza con il PSL e con i progetti strategici del PPRP riguardanti la rete ecologica:

- Reticolo idrografico superficiale (corsi d'acqua epideurici)
- Azioni specifiche di riduzione del rischio idraulico
- Fascia costiera
 - Mitigazione del rischio idraulico lungo la costa e dei fenomeni di erosione costiera
 - Ripascimento degli arenili e ricostruzione della fascia costiera maggiormente danneggiata
- Aree soggette a rischio idraulico
- Reticolo idrografico artificiale e delle infrastrutture idrauliche
 - Rete idrica urbana (D.000)
 - Acquedotto interinale
 - Acquedotto sopravallo
 - Impianti per la depurazione
 - Recupero finale trattamento reflui
 - Serbatatoio AGP

AZIONI PER LA FORMAZIONE DELLA RETE ECOLOGICA

- Area nucleo della rete ecologica
- Corridoio ecologico secondario
- Nodi naturali minori
- Corridoio ecologico primario
- Gangli di nuova formazione
- Varco ecologico principale area di sbocco della Lama Castello sulla costa
- Vanti ecologici secondari (microconnessori)

SISTEMA DELLA MOBILITA' E DELL'ACCESSIBILITA'

Strategie di sistema, in coerenza con il progetto strategico Mobilità del PPRP

- Mobilità su gomma
- Reti stradali territoriali
 - Viabilità primaria di attraversamento territoriale (A4, SS16 bis)
 - Viabilità principale di connessione territoriale
 - Viabilità di distribuzione territoriale secondaria
- Reti stradali urbane
 - Strade urbane principali
 - Strade urbane secondarie
- Parcheggi
 - Parcheggi di progetto
 - Nodi da riconfigurare
 - Accessi urbani
- Mobilità lenta
 - Personi ciclopeditoni
 - Integrazione e riqualificazione dei principali percorsi ciclopeditoni esistenti
 - Punti bike sharing/offline
 - Percorso lungo la costa integrato con i percorsi di mobilità lenta esistenti e di progetto

SPAZIO URBANO

Asse strategici della rigenerazione

- Asse di rigenerazione relativo all'intero lungomare del territorio di Giovinazzo, in modo da garantire la continuità di uno spazio pubblico curato, fruibile e connesso con il Parco di Lama Castello e con le attrezzature e le attrattive dell'entroterra.
- Asse di rigenerazione:
 - Area centrale nord-sud per la messa a sistema e valorizzazione dei principali spazi pubblici urbani
 - Area di Levante di strutturazione della rigenerazione: Stazione Ferroviaria - Acciariere e Ferriere Pugliesi - aggancio al lungomare - margine Lama Castello - zona ex ambulatore - ex zona C2
 - Area di Ponente di rafforzamento dell'armatura urbana per il completamento ad ovest della città.
- Area gravitanti e connesse dagli assi urbani di rigenerazione, costituite da una molteplicità di situazioni, quali spazi pubblici, aree libere private, porzioni di tessuto, fronti edificati e aree produttive, sulle quali si innerva il processo di rigenerazione e che contribuiscono a trasferirlo ad altre parti di città.

- Area da rigenerare
 - ex Acciariere e Ferriere Pugliesi
 - Cala Spiritrichi
 - Parco Naturalistico Urbano di Lama Castello
- Azioni sui tessuti
 - 01 - Nucleo storico e waterfront
 - 02 - Impianto storico e non recente
 - 03 - Waterfront ovest
 - 04 - Insediamenti turistico-residenziali della costa est
- Azioni sulle dotazioni pubbliche
 - strutture socio sanitarie (esistenti)
 - strutture socio sanitarie (da realizzare)
 - spazi collettivi
 - potenziali oggetti di riqualificazione
 - attività culturali
 - servizi di pubblico interesse
 - enti istituzionali
 - mercato

- Principali funzioni urbane con ruolo di centralità
- Principali spazi di relazione
- Principali spazi verdi pubblici attrezzati
- verde attrezzato
- spazi collettivi
- palazzetto dello sport
- Spazi a mare
- Nuove centralità urbane
- Centralità urbana AFP
- Centralità ovest

- Azioni sulle attività produttive e sugli impianti
 - Impianti produttivi e servizi
 - Area ASI
 - Area per l'incremento dell'attrattività

AZIONI PER LA FRUIZIONE DEL TERRITORIO E PER IL TURISMO

- Azioni per la valorizzazione dei Beni archeo - storico - testimoniali e relative pertinenze
 - Patrimonio culturale in ambito urbano
 - Patrimonio culturale in ambito periurbano e rurale
- Azioni per la promozione dei sistemi organizzati di valorizzazione, di fruizione e visita del territorio e delle sue risorse
 - Parco della Lama Castello
 - Percorsi storici
 - Lineari storici
 - Lineari di percorsi a itinerari del bene storico-culturale diffuso nello spazio rurale
- Azioni per l'incremento delle attività, attrezzature e servizi per il turismo
 - Area agricola con previsioni di espansione urbana non più attuali, da gestire nell'ambito delle iniziative di rigenerazione e completamento secondo il nuovo assetto prefissato della città.
 - Sistemi culturali da qualificare secondo principi di sostenibilità e valorizzazione
 - Recupero ambientale e riqualificazione paesistica di cave e discariche non più attive
 - Riqualificazione delle aree con l'obiettivo di mitigarne le caratteristiche in ottica di sostenibilità e di integrazione con il paesaggio.

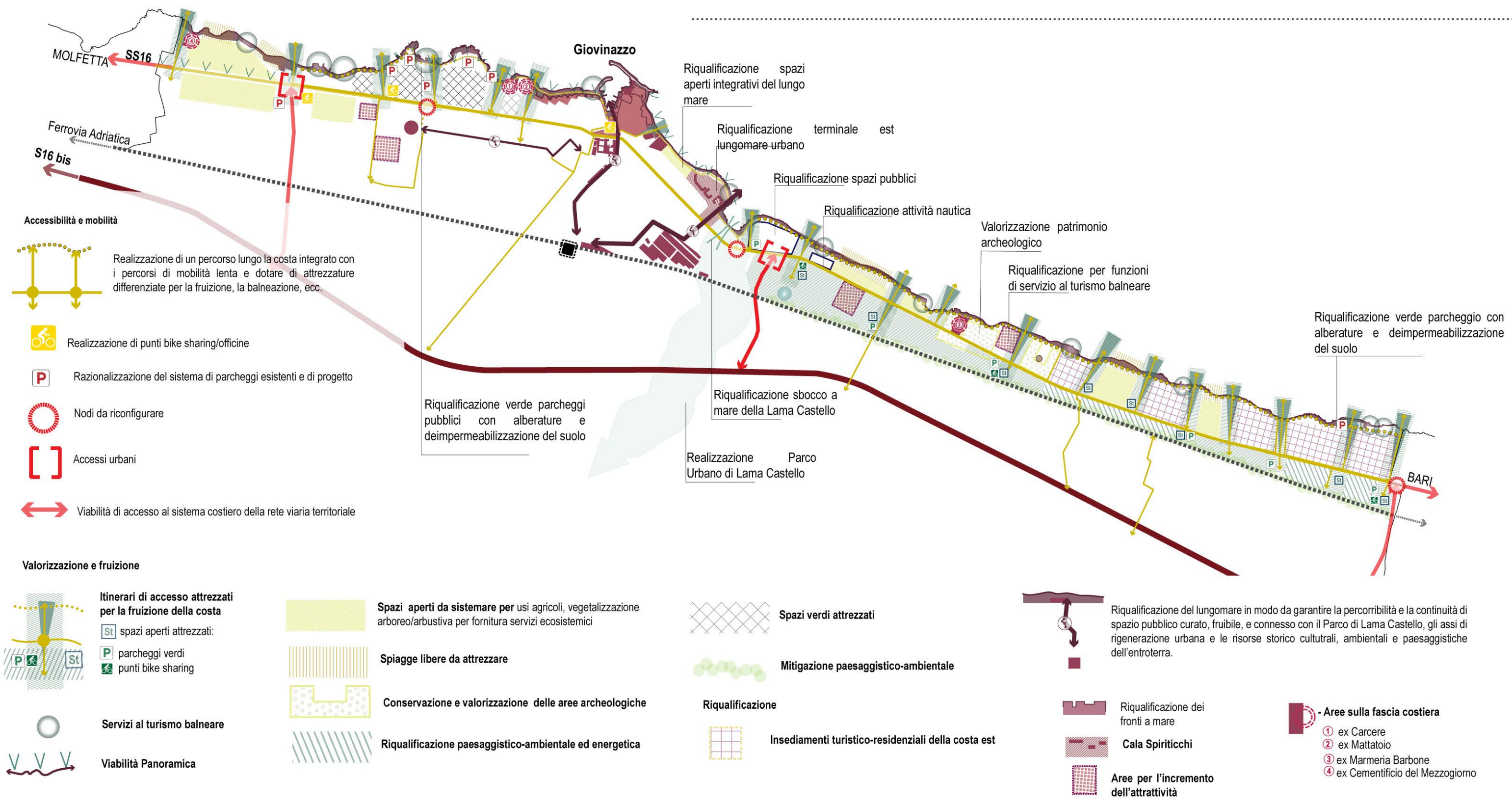
AZIONI PER LO SPAZIO RURALE

Strategie di spazio (in coerenza con il Progetto strategico Città-campagna del PPRP)

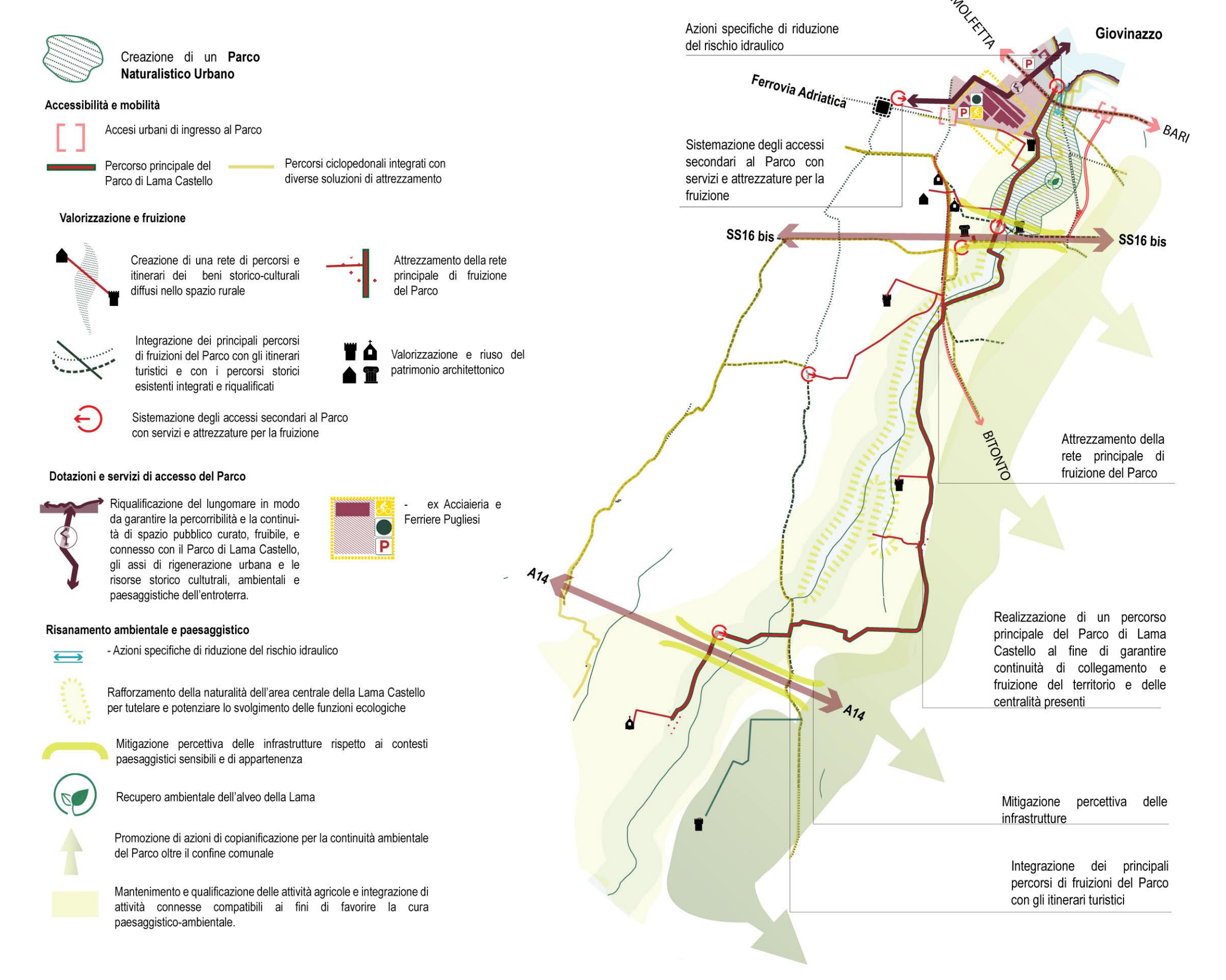
- Area agricola con previsioni di espansione urbana non più attuali, da gestire nell'ambito delle iniziative di rigenerazione e completamento secondo il nuovo assetto prefissato della città.
- Sistemi culturali da qualificare secondo principi di sostenibilità e valorizzazione
- Recupero ambientale e riqualificazione paesistica di cave e discariche non più attive
- Riqualificazione delle aree con l'obiettivo di mitigarne le caratteristiche in ottica di sostenibilità e di integrazione con il paesaggio.

I PROGETTI STRATEGICI

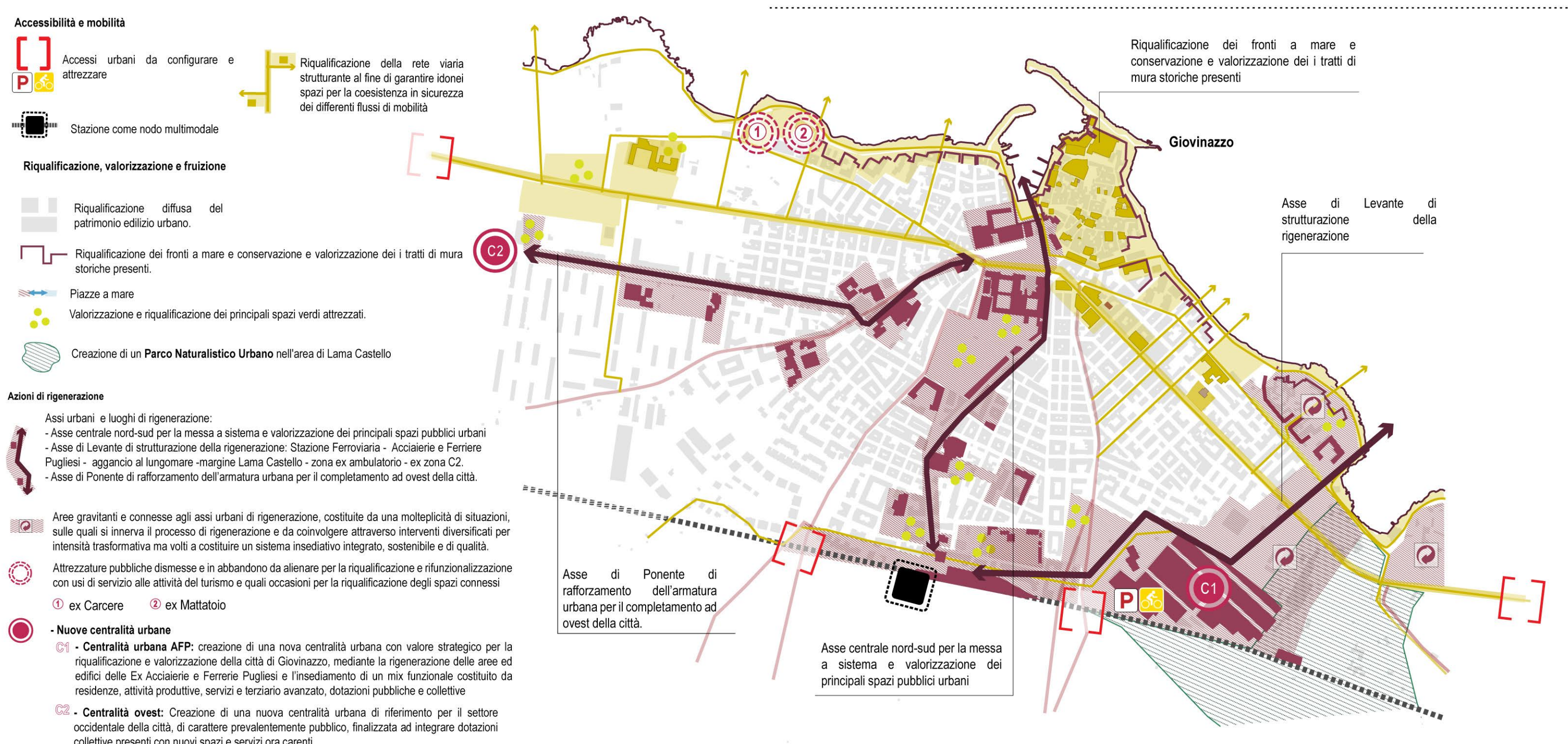
PS_01. Il mare a portata di tutti. Riqualificazione e valorizzazione della costa



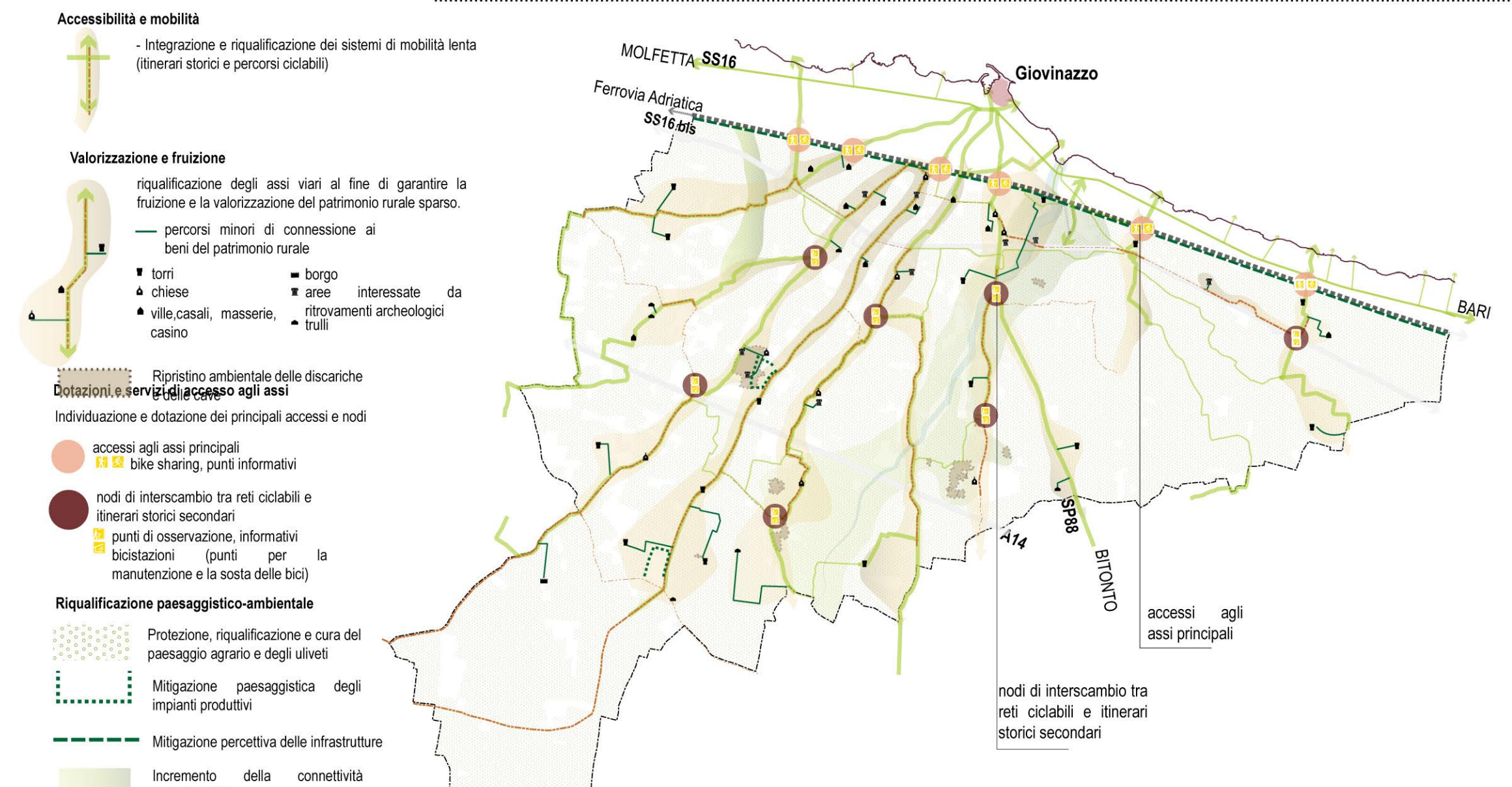
PS_03. Un parco per la Lama. Riqualificazione, valorizzazione e fruizione della Lama Castello



PS_02. La città rinnovata. Riqualificazione e rigenerazione dell'insediamento urbano

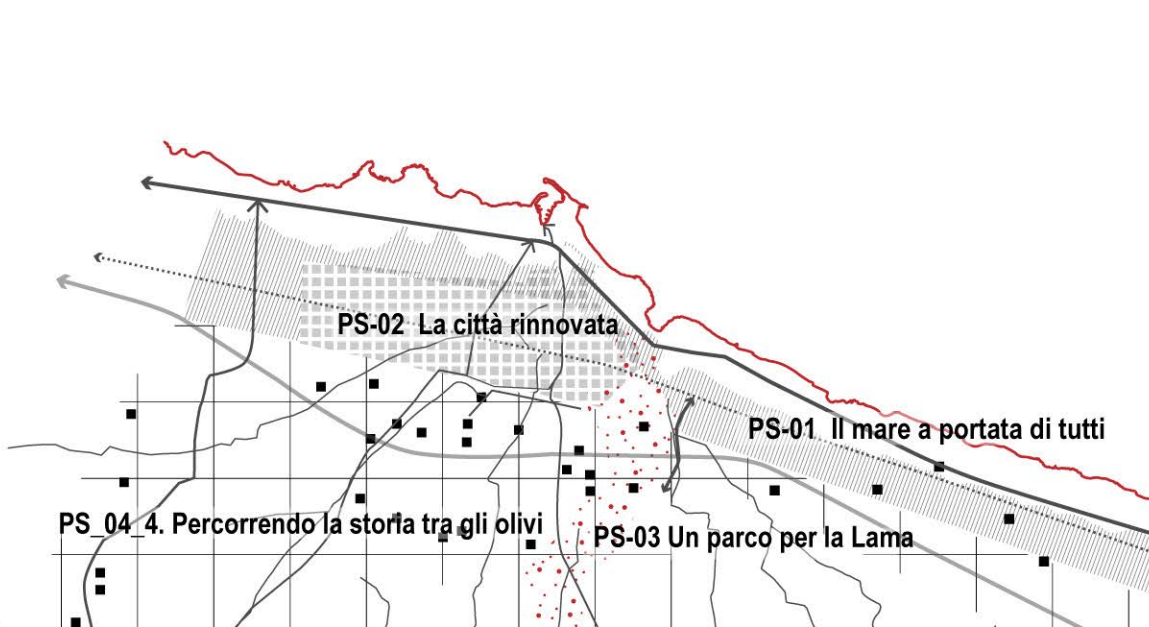


PS_04. Percorrendo la storia tra gli olivi. Valorizzazione, fruizione e integrazione dell'entroterra rurale



ITEMI DEL PROGETTO

- La valorizzazione integrata delle risorse
- La mobilità integrata e sostenibile
- La rigenerazione degli spazi urbani dismessi e dei margini
- Il sistema costiero, i waterfront urbani e il riequilibrio tra costa e entroterra



PS_01. Il mare a portata di tutti. Riqualificazione e valorizzazione della costa

Rafforzamento del sistema costiero come ambito strategico per lo sviluppo sostenibile di Giovinazzo: valorizzazione turistica della costa in chiave sostenibile; rafforzamento e qualificazione del sistema degli spazi pubblici; delle accessibilità e visuali al mare; riqualificazione dei tessuti urbani della fascia costiera integrata con le funzioni di spazi ed edifici pubblici in abbandono o degradati.

PS_02. La città rinnovata. Riqualificazione e rigenerazione dell'insediamento urbano

Rafforzamento del sistema degli spazi pubblici, nello spazio urbano compreso dal lungomare alla linea ferroviaria; in particolare sistemi di spazi pubblici tra la stazione, il porto e la Lama Castello; inteso come ossatura su cui agganciare i progetti di rigenerazione delle aree di degrado o in disuso, quali l'area delle Acciariere e l'area di Cala Spiritrichi, accanto alla ASI. La rigenerazione di queste aree si prefigge l'obiettivo di favorire la creazione di luoghi di vita quotidiana fruibile da parte degli abitanti, luoghi di interazione, di coesione sociale, di condivisione, rappresentativa della cultura e della memoria.

PS_03. Un parco per la Lama. Riqualificazione, valorizzazione e fruizione della Lama Castello

Conservazione e valorizzazione del sistema ambientale della Lama Castello, con azioni di tutela, delle risorse naturalistiche, rafforzamento della naturalità dell'area nucleo e della continuità dell'intera rete ecologica; realizzazione di percorsi per la fruizione del paesaggio e dei beni storico-culturali da valorizzare; situazione di politiche per la promozione dell'agricoltura di qualità e la cura del paesaggio.

PS_04. Percorrendo la storia tra gli olivi. Valorizzazione, fruizione e integrazione dell'entroterra rurale

Il progetto è finalizzato a mettere a sistema le risorse ambientali, paesaggistiche e rurali dell'entroterra per valorizzarle e promuoverne la fruizione, a partire dal rafforzamento delle connessioni con la costa. L'idea è di considerare le infrastrutture della mobilità di connessione tra costa ed entroterra, costituite dalla viabilità territoriale di connessione tra comuni, dalla rete delle strade rurali, in qualche caso corrispondenti con itinerari di valenza storica, insieme con le Lame, come canali preferenziali per promuovere itinerari e flussi turistici provenienti dalla costa verso l'entroterra e contemporaneamente per individuare corridoi di connessione ecologica e diretti di salvaguardia ambientale dell'entroterra verso costa. Il progetto strategico è finalizzato inoltre a raccogliere e a mettere a sistema le politiche e gli azioni per lo sviluppo rurale che non riguardano direttamente la pianificazione urbanistica comunale e che coinvolgono un livello amministrativo sovraordinato, ma che possono trovare nel PUG un quadro di riferimento e uno strumento di localizzazione e di attuazione delle diverse politiche di sviluppo rurale sul territorio di Giovinazzo.

DALLE STRATEGIE ALLA STRUMENTAZIONE TECNICA: DISPOSIZIONI PROGRAMMATICHE E SCHEDE D'AMBITO

SPAZIO RURALE	SPAZIO URBANO	SISTEMA DELLA MOBILITA' OCCUPAZIONE E ATTIVITA' ECONOMICHE
<ul style="list-style-type: none"> Componenti di Contesto rurale Area agricola destinata ad attività agricole (D.011 - D.021) Area agricola destinata ad attività agricole (D.011 - D.021) Area agricola destinata ad attività agricole (D.011 - D.021) 	<ul style="list-style-type: none"> Componenti di Contesto urbano Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) 	<ul style="list-style-type: none"> Componenti del sistema della mobilità Strada di collegamento (D.051 - D.061) Strada di collegamento (D.051 - D.061) Strada di collegamento (D.051 - D.061)
<ul style="list-style-type: none"> Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) 	<ul style="list-style-type: none"> Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) 	<ul style="list-style-type: none"> Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041) Area di sviluppo urbano (D.031 - D.041)

