

LEGENDA

SISTEMA AUTOGRAVITANTE

Sistema urbano consolidato, capace di polarizzare un'utenza proveniente dall'intera città, grazie all'integrazione di funzioni e servizi di livello sovralocale con un'ampia offerta commerciale.

SISTEMA A SVILUPPO LINEARE

Sistema costituito da strade a forte ruolo viabilistico, configurato da dinamiche di attraversamento o di penetrazione urbana, lungo le quali si attestano diverse attività economiche, rivolte sia al vicinato sia alla clientela di passaggio.

SISTEMA CONNETTIVO

Sistema di strade di adduzione ai sistemi urbani principali, a servizio prevalentemente della residenza. Sono spesso presenti attività economiche localizzate come punti sparsi nel reticolo viario.

SIST. AUTOGRAVITANTE DI QUARTIERE

Sistemi urbani con attrattività circoscritta al loro intorno, caratterizzati da funzioni e da attività commerciali per lo più di vicinato, destinate a un'utenza locale. Gli ambiti sono connotati urbanisticamente da piazze, reali o potenziali, sulle quali si attestano attrattori urbani che possono rappresentare luoghi di aggregazione.

SISTEMA A VALENZA SOVRALocale

Sistema che si attesta su ampie strade di scorrimento, caratterizzato da accessibilità veicolare e posizione esterna al tessuto urbano. Tali specificità determinano l'offerta commerciale e i format presenti.

SISTEMA DI PIÙ ANTICA ORIGINE

Parte di territorio caratterizzata da insediamenti storici e da spazi pubblici di buona qualità che valorizzano il tessuto urbano. Si evidenzia un grande numero di spazi commerciali dismessi.

ASSE CITTÀ - STAZIONE

Strada di ingresso alla città che, per il particolare ruolo di "porta di ingresso" che svolge sembra necessitare di specifiche azioni progettuali.

— CONFINI NAZIONALI

— CONFINI COMUNALI

GRUPPO DI LAVORO TECNICO

CONFCOMMERIO
IMPRESE PER L'ITALIA

DIREZIONE CENTRALE POLITICHE E SERVIZI PER IL SISTEMA
SETTORE URBANISTICA E PROGETTAZIONE URBANA

ANGELO PATRIZIO, ARCHITETTO E URBANISTA

CON

GIOVANNA QUARANTA, URBANISTA - COORDINATRICE DEL LABORATORIO

MARCO COLABUONO, RESPONSABILE DEL RILIEVO FUNZIONALE

ILARIA FAZIO, ARCHITETTO - ELABORAZIONI GRAFICHE E DATI

MANUEL TORRESAN, ARCHITETTO - ELABORAZIONI GRAFICHE

PAOLA PROFETA, ASSISTENTE DI SEGRETARIA E DI REDAZIONE

